

MERCREDI 13 AVRIL 2011 COURRIER PICARD

ABBEVILLE



La saison du karting

Si ce sport est onéreux, il demeure spectaculaire. Le déroulement des courses s'apparente à celui de la Formule 1. Page 10

KARTING

Cher mais spectaculaire



Essais libres et qualifications : des points communs au karting et à la Formule 1.

Avec l'arrivée du printemps, c'est le retour des courses de karting. La compétition la plus importante pour les pilotes d'Abbeville Somme Karting reste le championnat Nord-Picardie qui se déroule en six épreuves. Lors de la 1^{re} manche à Ostricourt (Nord) fin mars, les Abbevillois Pierre Zedde et Raphaël Redondy se sont classés respectivement 3^e et 4^e en catégorie 125 cm³ à boîte de vitesse. La prochaine épreuve aura lieu route d'Hesdin le 1^{er} mai. « Les deux meilleurs pilotes de la compétition régionale seront qualifiés pour le championnat de France, rappelle Gilles Havet, le vice-président du club. Nous espérons avoir un qualifié pour ce championnat national. On rêve d'avoir un successeur à Florian Priez, champion de France il y a dix ans. » Mathias Galeppe, qui a pris une année sabbatique, a également porté haut les couleurs du club local. En 2008, le jeune Abbevillois a été champion de France long circuit et s'est classé 4^e du championnat d'Europe.

Le kart attire peu le public

Le club abbevillois comptait en 2010 quarante-cinq licenciés,

un effectif que le vice-président espère stabiliser, malgré le recul des inscriptions au niveau national à cause de la récession. Car le karting reste un sport onéreux : le prix d'un bolide neuf oscille entre 4 000 € pour un jeune évoluant chez les minimes, et 8 400 €, pour un karting 125 cm³ à boîte de vitesse. Il faut ajouter le prix d'une licence, entre 180 € et 300 €, et les frais d'entretien du karting. « Dans l'idéal, chaque saison, il faut remplacer le châssis et le moteur pour être compétitif. Il faut également compter un train de pneus par week-end, soit environ 120 € », détaille Gilles Havet.

Les petits bolides peuvent atteindre 140 km/h et rappellent la Formule 1. « Les essais libres, les qualifications pour déterminer la grille de départ et les difficultés pour dépasser les autres pilotes sont des points communs au karting et à la Formule 1. » Mais, même si l'entrée est gratuite, les courses de karting attirent encore peu le public.

► La 1^{re} manche du Trophée d'Abbeville, une compétition amicale, a eu lieu dimanche, route d'Hesdin. Côté abbevillois, en 125 cm³ Olivier Dupont est 3^e, Aurélien Denis, 7^e, et Stéphane Avronsart, 9^e.