

Les 2 champions



en titre ouvrent la saison

La Sarthe-RTKF remporte la course d'ouverture, mais elle va devoir compter avec la concurrence en 2012.

Six GP1 (KF) et dix-neuf GP2 (Rotax et Rok) étaient réunis pour le coup d'envoi de la saison 2012 (Euro Endurance Série et Championnat de France) sur le circuit d'Abbeville. KMO et l'ASK locale présidée par Franck Allart pouvaient se réjouir de tels chiffres, dans un contexte économique que tout le monde s'accorde à qualifier de compliqué. Après le "mercato" hivernal, on attendait avec impatience la première explication entre les candidats aux titres dans les deux catégories. A l'arrivée, les deux champions 2011 ont fini par s'imposer à l'issue d'un beau suspense: Sarthe-RTKF en GP1 et Eure-Technikart en GP2.



Même si elle a changé de nom "Eure" au lieu de "Nantes", l'équipe n°27 de Technikart n'a pas changé ses habitudes. Elle reste la référence en GP2 et a encore gagné sa catégorie, passant même à deux doigts d'un podium au scratch ! Elle est ici devant Jacques Gautier, qui réalise une magnifique course à deux avec Stéphane Haurais.

Abbeville et la Somme, ce n'est pas tout à fait le "Ch'nord", mais le temps n'est pas au beau fixe en début de meeting. Heureusement, les menaces de pluie s'éloignent le dimanche matin à l'heure des essais qualificatifs. La piste commence à s'assécher sous quelques rayons de soleil. C'est un vrai "casse-tête" pour les techniciens et certains "pessimistes" ont même opté pour des pneus pluie au départ des 6 heures. Pourtant, malgré le ciel encore assez menaçant, on ne verra pas une goutte d'eau. L'équipe Cotentin-Intermarché (Birel) est en pole avec un team du GP2 à ses côtés, l'Eure-Technikart (Kosmic). En début de course, Cotentin (Scelles-Couason-Poncelet) s'est élancé en pneus pluie et se retrouve mal à l'aise. L'équipe procède en outre à un changement de moteur dès le 12e tour ! Très bien parti, Sarthe-RTKF 2 prend le commandement, suivi par La Manche-Kart Mag (Tony). Seulement 14e sur la grille de départ, le RTKF / Sodikart n°1 est déjà remonté à la troisième place.

L'AS DES AS DÉJÀ DEVANT

Au fil de la course, Charles Fiault, Antoine Poulain et Antoine Lapesqueux passent à la vitesse supérieure. Décidément, la sérénité et la rapidité sont toujours de mise chez RTKF, qui pointe aux commandes après 70 minutes de course. Le team de Claude Jamin accentue rapidement son avance pour se créer une marge de sécurité. Cela est d'autant plus facile, que La Manche (Lecarpentier-Ponsart-Granju) doit s'arrêter à cause d'une valve récalcitrante. Blois-Karting Développement occupe une prometteuse cinquième place avec son Tecno, mais se retrouve hélas immobilisé sur le circuit dans la troisième heure. Pourtant, on pointe encore quatre GP1 aux quatre premières places à mi-course. L'as devance le 50 et le 72 emmené par Maxime Bidard et Adrien Bloyet, désormais assisté de William Westerloppe. Technikart-Calvados (Kosmic) tient un bon tableau de marche, même si les GP2 font cependant très bonne figure avec de superbes affrontements dans cette catégorie.

DES GP2 AUX AVANT-POSTES !

En effet, les moteurs Rotax et Rok font sensation. Les équipages du GP2 se livrent une lutte serrée et apparaissent régulièrement dans le tiercé de tête au gré des arrêts aux stands. Cinquième au terme de la première heure, Technikart-Eure a légèrement régressé. TRK-Arnage (Tony), chez qui on retrouve notamment la jeune Alizée Guilmain, pointe sixième au terme de la deuxième heure, avant d'enchaîner les petits ennuis. A l'abord de la deuxième moitié de course, c'est La Rochelle-Malevaut Sport (Tony-Rok) qui fait son show. A tel point qu'on le pointe à la deuxième place du classement général au terme de la quatrième heure. Oise-Mecakart (Alpha) est alors son adversaire le plus direct. Jac Kart-Belinois (Sodi) reste lui aussi au contact des meilleurs.



Le GP2 prend encore plus d'intérêt avec la présence au milieu des Rotax Max du Vortex Super Rok de l'équipe de la Rochelle-Malevaut, 2e à Abbeville.

CALVADOS FORCE ET CRAQUE

A une heure et demie de l'arrivée, Technikart-Calvados (Blin-Anne-Tesnière) est remonté en deuxième position derrière RTKF. Mais il provoque un dernier coup de théâtre en s'arrêtant sur le bord de la piste, à vingt minutes de l'arrivée ! Le sort s'acharne aussi sur RTKF n°72. On changera trois fois de moteur, mais on aurait mieux fait de réparer d'abord une crevaisson... Les dix dernières minutes sont passionnantes: le kart GP2 de l'Eure-Technikart (Lemonnier-Kankelj-Deberne) est troisième, mais ne réussira pas à résister au retour du Cotentin, pour le gain de la dernière marche du podium final. Le n°27 remporte tout de même une très belle victoire dans sa catégorie, devant d'un tour seulement La Rochelle-Malevaut Sport. Podium bien mérité aussi pour Jac Kart-Belinois et Jacques Gautier, qui roulait en duo avec Stéphane Haurais. Au scratch, Sarthe-RTKF / Sodikart commence sa saison par une victoire importante, mais à la 2e place La Manche-KART mag n'a pas démerité, après avoir reçu le renfort cet hiver de Wilfrid Lecarpentier.

EN DIRECT D'ABBEVILLE

Claude Jamin (manager RTKF). "Nous découvrons les nouveaux châssis Sodi, cela demande encore de l'adaptation. Nous avons perdu le pari des qualifs, heureusement la victoire est au bout, mais ce fut plus compliqué avec le 72".

Matthieu Ponsart (pilote La Manche). "Un problème avec la valve nous a ralenti durant plusieurs tours et on a dû changer de moteur. Sans ça, on pouvait jouer la gagne. C'est de bon augure".

Jacques Gautier (3e en GP2). "C'est mon premier podium avec ma nouvelle structure (Jac Kart). Nous avons toujours été dans le coup, même si à deux c'est un peu dur !"

"Oh les filles, oh les filles !" Deux dames étaient au départ. La sarthoise Alizée Guilmain venait renforcer le duo d'habitues du TRK-Arnage, Tony Blin et Olivier Paris. Ils terminent 6e, après avoir longtemps joué les premiers rôles. Christine Cayron, quant à elle, roule en famille, aux côtés de son mari, Stéphane, et de son fils Jean-Christophe (Maurepas-C2D). Elle se classe 17e.

Palmarès 2011. La fête a commencé dès le samedi soir par la remise des prix l'Euro Endurance Série 2011. L'occasion pour Wilfrid Lecarpentier de retirer sa veste bleue pour retrouver ses anciens collègues en rouge (RTKF) sur les deux plus hautes marches du podium. Maître de cérémonie, comme d'habitude, Jacky Foulatier avait d'abord félicité son équipe KMO et aussi récompensé les concurrents les plus fidèles, en plus des meilleurs teams de la saison passée.

L'ASK Abbeville fête ses 20 ans. Le club local était fier de retrouver l'endurance nationale. "Cela faisait huit ou neuf ans que nous l'avions accueilli", se souvient Franck Allart, président du club et de la CRK Nord-Picardie. Le club de la Somme organise encore de nombreux meetings cette année, dont un en juillet qui marquera les 20 ans de la piste.

Bataille chez les locaux. Après de multiples chassés croisés, c'est finalement l'équipe de l'Oise des frères Ucci, Enzo et Giovanni assistés du champion de France nationale 125 2010, Paul David, qui aura gain de cause face à l'équipe du Pas-de-Calais du jeune duo, Hubert petit et Thomas Pottier. Ces deux équipes termineront d'ailleurs dans le même tour ! A quand la revanche, tant cette bataille fut acharnée ?



Premier podium de la saison.

6 Heures de Picardie à Abbeville (80). 1ère épreuve de l'Euro Endurance Série et du Championnat de France d'Endurance. 17 et 18 mars 2012

Class.	N°	Equipe	GP	Châssis	Moteur	Pilotes	Tours	M.Tour
1	1	Sarthe - RTKF	1	Sodi	Parilla	FIAULT Charles - POULAIN Antoine - LESPESQUEUX Antoine	390	52'037
2	50	La Manche - Kart Mag	1	Tony	Vortex	LECARPENTIER Wilfrid - GRANJU Nicolas - PONSART Matthieu	387	52'302
3	5	Cotentin - Intermarché	1	Birel	Parilla	SCELLES Nicolas - COUASON Pierre - QUINQUET Gildas	384	52'513
4	27	Eure - Technikart	2	Kosmic	Rotax	LEMONNIER Maxime - KANKELDJ Arnaud (B) - DEBERNE Andrew	384	52'958
5	17	La Rochelle - Malevaut Sport	2	Tony	Vortex Rok	AUNIS Aurélien - AUNIS Quentin - DAVAIL Florian	383	52'606
6	14	Calvados - Technikart	1	Kosmic	Vortex	BLIN Frédéric - ANNE Franck - TESNIERE Charles	383	52'100
7	11	Béloinois - Jac Kart	2	Sodi	Rotax	GAUTIER Jacques - HAURAI Stéphane	382	53'221
8	60	Oise - Mecakart 60	2	Alpha	Rotax	DAVID Paul - UCCI Enzo - UCCI Giovanni	380	53'263
9	62	Pas de Calais - Métropole	2	Sodi	Rotax	POTTIER Thomas - PETIT Hubert	380	53'299
10	30	Arnage - TRKA	2	Tony	Rotax	BLIN Tony - PARIS Olivier - GUILLMAIN Alizée	380	53'429
11	19	Le Mans - Super kart	2	FA Kart	Rotax	MONGONDRIY Guillaume - MAILLERIE Pierre Henri	378	53'344
12	39	Sarthe - GTL Compétition	2	MG	Rotax	GENDRY Vincent - LEGARDA Alexandre - HOUTIN Jonathan	377	53'476
13	91	Essonne - Technikart	2	Kosmic	Rotax	GUESDON Alain - CRETON Harald	376	53'102
14	72	Sarthe - RTKF	1	Sodi	Parilla	BIDARD Maxime - BLOYET Adrien - WESTERLOPPE William	375	52'557
15	49	Angers - MDCK	2	Sodi	Rotax	MENANTEAU Jean - MENANTEAU Philippe	373	53'347
16	22	Bretagne - Or Compétition	2	FA Kart	Rotax	MASSE Martin - FERNANDEZ Antoine - HEARD Mathieu	373	53'128
17	78	Maurepas - C2D	2	Tony	Rotax	CAYRON Stéphane - CAYRON Christine - CAYRON Jean-Christophe	371	53'132
18	21	Côte d'Or - TeamPARK	2	Kosmic	Rotax	BOTREL Ronan - BOTREL Arnaud - LE FAUCHEUX Eric	370	54'068
19	66	Oise 2 - Mecakart	2	Alpha	Rotax	HERVAS Didier - GRASSIA Vincent - DUVAL Alain	366	53'459
20	37	Indre & Loire - TCRS	2	Tony	Rotax	LEGALL Laurent - TREMBLAY David - LAVIGNE Guillaume	364	53'844
21	9	London - MD (GB)	2	Tony	Rotax	JONES Jason - STAPLEY Steve	355	53'280
22	4	Brands Hatch - Screenvyn (GB)	2	Kosmic	Rotax	PIERCE Martin - BILLINGS Jamie - BILLINGS Bonze	307	53'089
23	41	Blois - Karting Développement	1	Tecno	Parilla	WUILLAUME Vincent - MARCHAND Matthieu - ZAKOWETZ Luka	280	54'359
24	45	Malesherbes - Team Ciret	2	Tony	Rotax	CIRET Claude - CIRET Florent	254	52'698
25	36	Ile de France - S-Team	2	Mirage	Rotax	FLOUTIER Sébastien - FLOUTIER Xavier - OZIEL Stéphane	-	53'532

Essais chronométrés: 1. Nicolas Scelles, Cotentin-Intermarché (GP1) 1'06"852, 2. Arnaud Kankel, Eure-Technikart (GP2) 1'07"361, 3. Sarthe-RTKF / Sodikart 1 (GP1) 1'07"724, 4. La Manche-Kart Mag (GP1) 1'07"830, 5. Calvados-Technikart (GP1) 1'07"861, 6. London-MD Compétition (GP2) 1'07"910, 7. Sarthe-GTL (GP2) 1'08"008, 8. Brands Hatch (GB)-Screenvyn (GP2) 1'08"869, 9. La Rochelle-Malevaut Sport (GP2) 1'08"071, 10. Blois-Karting Développement (GP1) 1'08"306, etc.