

## ROUTE D'HESDIN

# La piste de karting a fêté ses 20 ans

➤ *Séquence souvenirs samedi aux abords de la piste de karting abbevilloise dont élus et responsables ont célébré le 20e anniversaire. L'occasion de se remémorer comment le karting est apparu dans la ville.*

Le 5 juillet 1992, la municipalité et son maire de l'époque Jacques Becq inauguraient la piste de karting fraîchement réalisée. Samedi dernier, les dirigeants du club d'Abbeville Somme Karting ont célébré les vingt ans de cette piste qui fait chaque année le bonheur de nombreux pilotes.

Mais l'histoire d'amour entre la ville et le karting a débuté bien avant la réalisation de ce tracé long de 1163 mètres comme l'a rappelé le président d'ASK Franck Allart : "la passion pour le kar-

ting a réellement débuté il y a environ 50 ans... Lors d'un conseil municipal du 27 juin 1961 où la commune de Dru-cat a donné un avis favorable à des passionnés pour créer une association et à la pratique du kart sur une aire longeant le bois fin. Quelques années plus tard, l'activité s'est essoufflée mais le potentiel humain et les passionnés étaient encore présents."

Le karting a pris un nouvel essor en 1988 sous l'impulsion de Dominique Roy en créant l'association Abbeville sport karting. Les plus

anciens n'ont pas oublié que ce sport a débuté dans la cour à betteraves de la sucrerie. "Des journées d'initiation étaient organisées par le centre animation jeunes de la Maison pour tous avec des karts achetés par la MPT et le comité d'entreprise de Beghin-Say. Une activité qui a connu une belle réussite mais le karting a été victime de son succès avec des nuisances sonores déplorées par les voisins" a rappelé Franck Allart.

## Inauguration le 5 juillet 1992

Les passionnés de kart s'entourent donc de partenaires financeurs pour créer un grand projet : la construction d'une piste de karting éloignée des maisons. Les vingt cofondateurs de la piste créent l'association Promokart et effectuent un emprunt de 200.000 francs (environ 30 000 euros) pour acheter un terrain route d'Hesdin. Le 17 décembre 1991, le conseil municipal d'Abbeville accepte l'acquisition du terrain et la piste est inaugurée le 5 juillet 1992. La piste fait alors 790 mètres sur 8>m de large.

La tour de pointage sort de terre en mars 1994. En juillet 1998, le maire Joël Hart inaugure l'extension de la piste désormais longue de 1163 mètres. Les travaux d'aménagement se poursui-



Lors de la cérémonie du 20e anniversaire avec l'adjoint au maire Alain Ponchel et le président d'Abbeville Somme Karting Franck Allart

vront à partir de 2001 à l'initiative du président du club Olivier Gallepe et de Gilles Havet avec notamment la réalisation des stands et du local technique.

Fier d'être le président du club et d'une piste connue et reconnue, Franck Allart a indiqué : "cette piste est très appréciée des pilotes comme ceux de Nationale 3 devenue Nationale 125 puis KZ125. La piste a progressé en terme de sécurité dans l'intérêt du licencié. ASK s'inscrit dans un schéma de course populaire avec en 2012, deux courses club, deux manches de cham-

pionnat régional et une manche de championnat de France d'endurance. Un succès que nous devons à l'implication des bénévoles."

Un 20e anniversaire célébré comme il se devait avec,

le lendemain, l'organisation de la deuxième manche du trophée d'Abbeville où les pilotes Abbevillois se sont illustrés (lire notre article en pages sports).

Y. Defacque



Une exposition a retracé l'histoire de la piste de karting

## ➤ Les 20 cofondateurs de la piste

Les vingt cofondateurs de la piste de karting abbevilloise (membres encore présents dans l'association) sont : Jean-Michel Bacquet, Laurent Leclerc, Laurent Bos, Michel Luce, Guilaïn Coffinier, Régis Patte, Jean-Claude Courbet, Alain Prévot, Eric DePoilly, Yves Priez, Eric Dubromel, Alain Rousset, Roland Ducastelle, Dominique Roy, Jean-Jacques Hé-troy, Guy Venier, Hervé Houdant, Richard Malterre, Frédéric Leclerc et Alain Guillon.